



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



K PŘIPOMÍNKÁM

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

DLE PŘÍLOH

Středisko:

SUDOP EU a. s.

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Část:

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

12/2017

Číslo části:

B.8

Obsah:

1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	5
2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST	6
2.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	6
2.2	Výluky a dopravní opatření	6
2.3	Náhradní autobusová doprava	8
3	PŘÍLOHY	13

1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

Po dobu provádění stavby budou dočasně uzavřeny

- silnice III/25338 (Řetenice, Tolstého/Újezdeček, Řetenická) po dobu rekonstrukce přejezdu v km 20,807 trati Ústí nad Labem – Most/km 0,595 trati Řetenice – Liberec
- místní komunikace (Újezdeček, Kamenná) po dobu rekonstrukce přejezdu v km 21,341

Obě komunikace budou uzavřeny v délce 2 x 10 dnů (vždy při rekonstrukci příslušné koleje). V etapě 1a půjde o kolej 2 trati Ústí nad Labem – Most, v etapě 2b o kolej 1 této trati a traťovou kolej Řetenice – Úpořiny. Vzhledem k nutnosti zachování přístupu do průmyslového areálu mezi přejezdy obou tratí nesmějí být uzavřeny naráz.

Silnice III/25338 bude po dobu uzavírek dočasně zaslepena na úrovni křižovatek s příjezdovou komunikací k výpravní budově žst. Řetenice (od Teplice), resp. s ulicí Za drahou (od Újezdečka). Objízdná trasa povede v obou směrech v trase Teplice, Duchcovská – II/254 – křižovatka Hudcovská výšina – III/25340 – křižovatka Kamenný pahorek – III/25338 (Újezdeček, Košťanská).

Autobusová linka 582 488 bude po dobu uzavírky vedena odklonem po objízdné trase se zajištěním do zastávky Újezdeček, náměstí. Zastávka Teplice, Řetenice, Duchcovská nebude obsluhována.

Za místní komunikaci Kamenná nebude vzhledem k jejímu využití objízdná trasa vytyčována.

Návrh dočasného dopravního značení během uzavírek jednotlivých přejezdů bude součástí dalších stupňů dokumentace, přesné provedení navrhne, projedná a zajistí dodavatel stavby.

2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST

Na základě stanovení harmonogramu prací a rozdělení výstavby na jednotlivé stavební postupy v části ZOV (zásady organizace výstavby) byly navrženy v části Provozní a dopravní technologie výluky a z nich plynoucí dopravní opatření.

2.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2016/17. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk traťových kolejí musí být předem projednáno s SŽDC, O11 – odbor operativního řízení a výluk. Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

2.2 Výluky a dopravní opatření

Stavební postup 0

1. Vyloučení kolejí

- 1) 20 x 8 hod výluka traťové kol. č. 1 Řetenice – Oldřichov u D. (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – základy TV,
- 2) 20 x 8 hod výluka traťové kol. č. 2 Řetenice – Oldřichov u D. (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. L) – základy TV,
- 3) 10 x 4 hod noční výluka (0⁰⁰ – 4⁰⁰ hod) traťové kol. č. 1 Řetenice – Oldřichov u D. (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – pažení mostních objektů.

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1), 2) -----
- 3) Pn 64401, Nex 61413 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L.

3. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava: $38 \times 2 \times 20 = 1520$ min

Nákladní doprava: $11 \times 3 \times 20 = 660$ min

2) Osobní doprava: $38 \times 1,5 \times 20 = 1140$ min

Nákladní doprava: $11 \times 2,5 \times 20 = 550$ min

3) Osobní doprava: $1 \times 0,5 \times 10 = 5$ min

Nákladní doprava: $288 \times 10 = 2880$ min

Stavební postup 1, etapa 1a

1. Vyloučení kolejí

1) nepřetržitá výluka traťové kol. č. 2 Řetenice – Oldřichov u D. (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. L) – 40 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 2 (od výh. č. 25 – k vjezd. náv. 2S) – 40 dnů.

2) nepřetržitá výluka staniční kol. č. 2 (od výh. č. 10 – k výh. č. 25) – 10 dnů.

2. Dopravní opatření při výlukách

1) -----

2) Změna organizace práce v žst.

3. Zpoždění vlaků

1) Osobní doprava: $93 \times 1,5 \times 40 = 5580$ min

Nákladní doprava: $23 \times 2,5 \times 40 = 2300$ min

2) -----

Stavební postup 1, etapa 1b

1. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 2 Teplice v Č. – Řetenice (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 2 (od vjezd. náv. 2L – k výh. č. 22),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 4, 6

nepřetržitá výluka Vlečky Řetenice, obvod Energocentrum.

2. Dopravní opatření při výlukách

Nutnost včasného předzásobení vl. Vlečka Řetenice, obvod Energocentrum.

Změna organizace práce v ŽST.

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $111 \times 1,5 \times 5 = 832,5$ min

Nákladní doprava: $27 \times 2,5 \times 5 = 337,5$ min

Stavební postup 1, etapa 1c

1. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 2 Teplice v Č. – Řetenice (od vjezd. náv. 2S – k vjezd. náv. 2L),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 2 (od vjezd. náv. 2L – k výh. č. 22),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 4 (od výh. č. 10n mimo – km 20,400).

2. Dopravní opatření při výlukách

Obsluha vl. Vlečka Řetenice, obvod Energocentrum: Výchozí/končící Pn vlak pojedě z/na kol. č. 3st. Následně bude souprava po částech přestavena cestou posunu přes úvrať v záhlaví kol. č. 2, přes kol. č. 6 a výh. č. 10n a 9n na vl. Vlečka Řetenice, obvod Energocentrum.

Změna organizace práce v žst.

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $111 \times 1,5 \times 35 = 5827,5$ min

Nákladní doprava: $27 \times 2,5 \times 35 = 2362,5$ min

Stavební postup 2, etapa 2a

1. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Teplice v Č. – Řetenice (od vjezd. náv. 1S – k vjezd. náv. 1L),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 1 (od vjezd. náv. 1L – k výh. č. 19),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 3 (od výh. č. 13st – k proviz. zarážedlu v km 20,300),

nepřetržitá výluka kol. č. 5a,

nepřetržitá výluka vl. Vlečka Teplická strojírna,

nepřetržitá výluka napojení vl. Vlečka Řetenice, obvod závod z kol. č. 3a.

2. Dopravní opatření při výlukách

Náhradní autobusová doprava v úseku Teplice v Č. – Úpořiny.

Obsluha vl. Vlečka Řetenice, obvod závod: Výchozí/končící Nex vlak (vápenec, soda) pojede z/na kol. č. 4st. Následně bude souprava po částech přestavena cestou posunu přes úvrať v záhlaví kol. č. 2, na kol. č. 3 a v záhlaví směr Úpořiny na vl. Vlečka Řetenice, obvod závod (případně lze tyto vlaky směřovat do žst. Úpořiny a následně dělené vedené HV 2x ř.740 nebo 742 s normativem S 660 t do žst. Řetenice na kol. č. 5 nebo 7, dále pak cestou posunu přes úvrať v záhlaví směr Úpořiny na vl. Vlečka Řetenice, obvod závod).

Změna organizace práce v žst.

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $93 \times 2 \times 40 = 7440$ min

Osobní doprava NAD: $(9 \times 14 \times 40 = 5040 \text{ min}) + (9 \times 11 \times 40 = 3690 \text{ min}) = 9000$ min

Nákladní doprava: $27 \times 3 \times 40 = 3240$ min

Stavební postup 2, etapa 2b

1. Vyloučení kolejí

1) nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Řetenice – Oldřichov u D. (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 1 (od km 20,300 – k vjezd. náv. 1S) – 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 3 (od proviz. zarážedla v km 20,300 – k výh. č. 33) – 30 dnů,

nepřetržitá výluka kol. č. 5, 7, 9 – 30 dnů,

nepřetržitá výluka napojení vl. Vlečka Řetenice, obvod závod z kol. č. 9 – 30 dnů,

nepřetržitá výluka traťové kol. Řetenice – Úpořiny (od vjezd. náv. TS – k vjezd náv. BL) – 30 dnů.

2) -----

2. Dopravní opatření při výlukách

1) Náhradní autobusová doprava v úseku Teplice v Č. – Úpořiny.

Obsluha vl. Vlečka Řetenice, obvod závod: Výchozí/končící Nex vlak (vápenec, soda) pojede z/na kol. č. 4st. Následně bude souprava po částech přestavena cestou posunu přes úvrať v záhlaví kol. č. 2, na kol. č. 1 a na kol. č. 5a na vl. Vlečka Řetenice, obvod závod.

Změna organizace práce v žst.

2) -----

3. Zpoždění vlaků

1) Osobní doprava: $93 \times 2,5 \times 30 = 6975$ min

Osobní doprava NAD: $(9 \times 14 \times 30 = 3780 \text{ min}) + (9 \times 11 \times 30 = 2970 \text{ min}) = 6750$ min

Nákladní doprava: $23 \times 3 \times 30 = 2070$ min

2) Osobní doprava: $111 \times 6,5 \times 10 = 7215$ min

Nákladní doprava: $16 \times 12 \times 10 = 1920$ min

Nákladní doprava odklon: -----

Stavební postup č. 3

1. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 2 Řetenice – Oldřichov u D. (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. L),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 2 (od km 20,080 – vjezd. náv. 2S),

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 4 (od km 20,400 – k výh. č. 22st),

nepřetržitá výluka kol. č. 4a, 6 (podél opěrné zdi od km 20,4),

nepřetržitá výluka napojení kol. č. 4, 6 ze směru Oldřichov u D.

2. Dopravní opatření při výlukách

Obsluha vl. Vlečka Řetenice, obvod Energocentrum: Končící Pn vlak (písek) ukončí svou jízdu v ŽST Teplice v Č. Dále pojede cestou posunu do žst. Řetenice na kusou kol. č. 4n (užitná délka omezena na 300 m). Následně bude souprava přestavena náležitostmi vlečkaře na vl. Vlečka Řetenice, obvod Energocentrum). Výchozí Pn vlak (prázdná souprava od písku) pojede z kusé kol. č. 4n (užitná délka omezena na 300 m).

Změna organizace práce v žst.

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $93 \times 1,5 \times 40 = 5580$ min

Nákladní doprava: $23 \times 2 \times 40 = 1840$ min

2.3 Náhradní autobusová doprava

Na základě výluk železničního provozu v jednotlivých traťových úsecích byla navržena náhradní autobusová doprava:

Stavební postup č. 2a

Náhradní autobusová doprava v úseku Teplice v Č. – Úpořiny (počítá se s obratem max 2 autobusů pro Os vlak)

Orientační náklady:

– $40 \text{ dnů} \times 268 \text{ km} \times 35 \text{ Kč/km} = 375\,200,- \text{ Kč}$

– $\text{prostoje } 40 \text{ dnů} \times 543 \text{ min} \times 37,50 \text{ Kč/15 min} = 54\,300,- \text{ Kč}$

– celkem 429 500,- Kč

Autobus pojede od žst. Teplice v Č. po místních komunikacích Na Hrázi, Jateční, Duchcovská, Sklářská, Tolstého, dále Sklářská, Duchcovská, Liberecká, a potom Duchcovská, Lounská, Bílinská, Bystřanská, Pražská do Úpořin a po místních komunikaci Nádražní k žst.

Stavební postup č. 2b

Náhradní autobusová doprava v úseku Teplice v Č. – Úpořiny (počítá se s obratem max 2 autobusů pro Os vlak)

Orientační náklady:

- $30 \text{ dnů} * 268 \text{ km} * 35 \text{ Kč/km} = 281\,400,- \text{ Kč}$
- $\text{prostoje } 30 \text{ dnů} * 543 \text{ min} * 37,50 \text{ Kč/15min} = 40\,725,- \text{ Kč}$
- celkem 322 125,- Kč

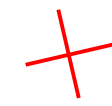

Autobus pojedje od žst. Teplice v Č. po místních komunikacích Na Hrázi, Jateční, Duchcovská, Sklářská, Tolstého, dále Sklářská, Duchcovská, Liberecká, a potom Duchcovská, Lounská, Bílinská, Bystřanská, Pražská do Úpořin a po místních komunikaci Nádražní k žst.

3 PŘÍLOHY

- schema dočasného dopravního značení

Dočasné dopravní značení při uzavírce přejezdu
v km 20,807 trati Ústí nad Labem - Most

(při uzavírce přejezdu v km 0,595 trati Řetenice - Lovosice
bude dočasné značení shodné, lišit se bude jen poloha
skupin značek B1-S7-Z2-E13)

 uzavřený přejezd
 objízdná trasa

